

FLASH INFO ---- LIGNE NOUVELLE

Décembre 2016

Beaucoup d'informations que nous voulons partager avec vous

Elles sont reprises sous forme de liste par ordre de priorité dans le temps :

1°) un article de Var Matin qui sortira demain :

Trains: pourquoi tant de Varois s'opposent à la **Ligne Nouvelle**?

<http://www.varmatin.com/vie-locale/trains-pourquoi-tant-de-varois-sopposent-a-la-ligne-nouvelle-100133>

Les défenseurs de la **Ligne Nouvelle** – Christian Estrosi, le président de la Région PACA, en tête - estiment quant à eux qu'elle favorisera le tourisme ...

Pourquoi SNCF Réseau défend cette Ligne Nouvelle: cinq pages d'enquête à lire dimanche dans Var-matin pour faire le point.

2°) Demain matin à 11h30 sur FR3 3 l'émission « Dimanche en politique » portera sur le projet de ligne nouvelle

Invités en plateau : Jean-Michel **CHERRIER** : Directeur territorial adjoint SNCF PACA- **Philippe TABAROT** : Vice-Président (LR) Région PACA délégué aux transports - **Didier CADE** : Président du Collectif Stop LGV sud Sainte-Baume- **Philippe CRETIN** : Président Fédération Nationale des Usagers de Transports PACA (FNAUT)

3°) le secteur de la Pauline avec la gare de la Crau passent en priorité 1 :

Une décision sortie du chapeau, ne dépendant **d'aucune décision ministérielle** et découverte au cours d'une réunion lors de la « concertation » actuelle.

Priorité 1, c'est-à-dire demain, 2018/2019, **alors que cette zone était prévue en Priorité 2**, soit après 2030 !!

Les habitants concernés par les expropriations n'ont été prévenus que quelques jours avant la réunion de lancement de concertation à La Crau le 12 Octobre 2016. Le Maire de la Crau a même découvert au cours de cette réunion que le doublement de la ligne de Hyères était envisagée – Vous avez dit concertation ?

4°) suppression de 6 arrêts de TER en gare de CARNOULES à des heures stratégiques

La SNCF annonce la suppression de six arrêts TER intervalles en gare de Carnoules, dès le 12 Décembre 2016, deux dans le sens Nice/ Toulon et quatre dans le sens Marseille/ Nice. Cette suppression est liée à de nouveaux arrêts en gare de Fréjus et Mandelieu, au détriment des habitants de Carnoules et des environs.

Ironie du sort ! *alors que nous ayant entendus*, pour la création de la nouvelle ligne, SNCF R et tous les financeurs ont fixé en première priorité (avant 2030) les « trains du quotidien » (TER) avec l'amélioration des nœuds ferroviaires de Marseille et de Nice –

Le Var repassera ! et bonjour les bouchons dès Cuers le matin pour aller sur Toulon...

Le Maire de Carnoules a lancé une pétition que nous vous incitons à signer - lien ci-dessous

<https://www.change.org/p/sncf-pour-le-maintien-des-6-arr%C3%AAts-de-trains-ter-intervilles-en-gare-de-carnoules>

5°) SNCF RESEAU ne devrait plus financer les lignes nouvelles, mais pas de problème pour MR ESTROSI qui propose de mettre en place une taxe carbone.

A noter que MM FALCO ET AUDIBERT-TROIN (député Est Var) ont écrit au ministère des Transports pour que les travaux de la priorité 2 passent avec ceux de la priorité 1 - la priorité 3 passerait donc en priorité 2

6°) réunions publiques locales :

si l'on se reporte aux verbatim des différentes réunions dans les communes qui ont eu la chance d'en bénéficier, **celle demandée dans l'Ouest Var a été refusée**, on ne peut que noter **une très grande hostilité au projet** y compris des élus concernés – Seuls favorables : les institutions comme CCI, BTP et quelque association créée pour promouvoir le projet

très instructif de lire ces verbatim <http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/> dans l'onglet « la concertation 2016 » puis « les supports des réunions publiques ».

Si vous ne devez en lire que quelques -uns, lire en priorité ceux de la Crau et Biot – et ne lire qu'une seule fois les réponses de SNCF R, ce sont toujours les mêmes

6°) La réunion de clôture organisée par SNCF Réseau (SNCF R) pour le Var est prévue le Mercredi 21 décembre 2016 à 18 h 30

Espace associatif et culturel de la Capelle Chemin du Partégal - LA FARLEDE

Soyons nombreux, après il sera trop tard

Avant cette réunion, il est important que chacun fasse connaître individuellement son point de vue sur le site de SNCF R :

<http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/>

dans l'onglet « vos espaces d'expression » puis « avis ».

idées d'avis à soumettre :

- Déplorer : . aucune réunion gare dans le Var, alors que la gare de la Pauline, sortie du chapeau au dernier moment, figure en priorité 1 - aucune décision ministérielle ne valide cette option

. pas de réunion ouest var refusée ou annulée

- la concertation ne porte que sur la priorité 1 alors que :

. ses 2 extrémités détermineront automatiquement le début de la priorité 2 sans aucun pouvoir de décisions pour les zones concernées

. et que de la priorité 2 découlera le tracé de la priorité 3 (ambitions) : même plus besoin de concertation, tout sera bouclé ...

- la concertation n'a pas apporté de réponse aux 3 points importants suivants :
 - l'utilité avérée pour les besoins des usagers au quotidien
 - le bon usage de l'argent public
 - l'innocuité de ce projet sur l'environnement

Pour notre part, nous avons déjà donné notre avis suite aux réunions auxquelles nous avons assisté :

<http://flipbook.sncf-reseau.fr/lnpca-concertation#p=113> et les 3 suivantes

<http://flipbook.sncf-reseau.fr/lnpca-concertation#p=157> et les 3 suivantes

7°) une information qui a toute son importance : pour acheter la paix, le(s) représentant(s) de SNCF R va (vont) jusqu'à dire aux élus concernés que la section Toulon -le Muy ne se fera pas !!!

8°) Ultime information : dans sa séance du 27 octobre 2016, le Conseil Départemental du Var a approuvé à l'unanimité (sauf l'abstention de Véronique BACCINO) les termes d'**une convention de financement des acquisitions anticipées** (pour les priorités 1 et 2) élaborée par SNCF R. Ainsi, pour la priorité 2, SNCF R va pouvoir acquérir des biens alors que le tracé de la ligne n'est pas connu et que la demande de déclaration d'utilité publique (DUP) n'interviendrait que, au plus tôt, en 2030

9°) Le processus de concertation et d'information du public prendra fin le 30 décembre. Vous pouvez envoyer vos avis jusqu'à cette date,

10°) Ligne à grande vitesse LGV Tours-Bordeaux : le «chantier du siècle» condamné pour pollutions - « un massacre environnemental »

Piloté par le géant du BTP Vinci, le groupement Cosea a été condamné par la justice pour les dommages écologiques causés par le chantier de la nouvelle ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux. Un expert décrit « *un massacre environnemental* ».

L'article Médiapart en PJ